STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14600
3 juni
2015

Molenberg (de Witte Wijk), intrekken maatregelen ten behoeve van het nieuwe verkeerscirculatieplan,mei 2015.


Gemeente **Heerlen**

V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 21 januari 2014.

0verwegende dat :

In het kader van een nieuw verkeerscirculatieplan Witte Wijk is in 2014 een verkeersbesluit genomen. Hierin wordt de route Voskuilenweg-Insula-Holleweg-Oude Bergstraat na de renovatie werkzaamheden in 2015 opgenomen in een 30 km/zone. Bij het nemen van het verkeersbesluit is verzuimd de bestaande voorrangsmaatregelen in te trekken. Dat dient nu alsnog te gebeuren.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

De bestaande verkeersbesluiten betreffende de voorrangsregeling (verkeersbord B06 en haaientand markering) bij de aansluiting Zondagstraat-Voskuilenweg, de aansluiting Voskuilenweg-hoek Voskuilenweg/Insula, de aansluiting Holleweg-Insula, de aansluiting Maandagstraat-Holleweg, de aansluiting Lommerpad-Holleweg, de aansluiting Zondagstraat-Holleweg en de kruising Kerkraderstraat-Holle weg/Oude Bergstraat bij beëindiging van de renovatie werkzaamheden in te trekken.

Motivering:

Hierdoor wordt het gebrek in het vorige besluit hersteld. Door het intrekken van deze bestaande maatregelen wordt de verkeersveiligheid verhoogd en de doorstroming verbeterd.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel

en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Deze aanpassing is tijdens overleg doorgesproken met een ruime vertegenwoordiging van de bewoners. Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het

regionale politiekorps. De straten op de Molenberg zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:
De voorrangsregeling bij de aansluiting Zondagstraat-Voskuilenweg, de aansluiting Voskuilenweg-hoek Voskuilenweg/Insula, de aansluiting Holleweg-Insula, de aansluiting Maandagstraat-Holleweg, de



aansluiting Lommerpad-Holleweg, de aansluiting Zondagstraat-Holleweg en de kruising Kerkraderstraat-Holle weg/Oude Bergstraat middels verkeersbord B06 en haaientandmarkering, in te trekken.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:
Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:
Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen :
Geen.